



معماری مدل رانه، راه حل چالش‌های یکپارچه‌سازی در سامانه‌های فوق مقیاس

وسیع

ابراهیم علایی^۱

گروه کامپیوتر، دانشکده علوم پایه دانشگاه شهرکرد

ebrahimalaee@gmail.com

چکیده

با گسترش دنیای ارتباطات و نیاز روزافزون به سیستم‌های نرم‌افزاری، مشکلات تولید نرم‌افزار اعم از طول مدت توسعه نرم‌افزار با وجود سکوه‌های مختلف سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و نبود معماری منسجم نرم‌افزاری برای تولید و به‌روزرسانی در سیستم‌های نرم‌افزاری فوق‌مقیاس وسیع چالش‌هایی جدی است که فرا روی ترسایه نرم‌افزار می‌باشد. معماری مدل رانه یک راهکار برای چالش‌های یکپارچه‌سازی در سامانه‌های فوق‌مقیاس وسیع است که توانسته تا حدی این چالش‌ها را برطرف نماید. در این مقاله سامانه‌های مقیاس وسیع را همراه با ذکر ویژگی‌های آنها و چالش‌های موجود در این گونه سیستم‌ها معرفی کرده و مشکلات بالقوه را شناسایی کرده و همچنین معماری مدل رانه را معرفی و به بررسی خصوصیات این معماری برای فائق آمدن بر چالش‌ها و راه حل سیستم‌های فوق‌مقیاس وسیع می‌پردازیم.

واژه‌های کلیدی

سامانه‌های فوق‌مقیاس وسیع (ULS)، معماری مدل رانه (MDA)، یکپارچه‌سازی، چالش‌ها، معماری نرم‌افزار.

(MDA)^۴ می‌باشد، توانسته است راهکارهایی را مبتنی بر این

استاندارد برای کمک به یکپارچه‌سازی سامانه‌های ULS ارائه کند.

۱- معرفی سامانه‌های فوق‌مقیاس وسیع (ULS)

در توصیف سامانه‌های فوق‌مقیاس وسیع از لحاظ گستردگی و مقیاس می‌توان چنین گفت که: اندازه چنین سامانه‌هایی از هر نظر بسیار فراتر از مقیاس سامانه‌های امروزی است، از نظر تعداد خطوط کد برنامه افراد درگیر در سامانه، داده‌های ذخیره شده و دستکاری شده و پالایش شده؛ میزان اتصالات و وابستگی بین واحدی مؤلفه‌های نرم‌افزاری، عناصر سخت‌افزاری و... [1].

مقیاس در این سامانه‌ها خود باعث بوجود آمدن مواردی از قبیل: تغییرات سریع در کارکرد سامانه و نیازهای کاربران و همچنین بوجود آمدن خرابی‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری متعدد و مستمر می‌شود. روش‌های مهندسی نرم‌افزار امروزه به هیچ وجه جوابگوی چنین سیستم‌های مقیاس وسیع نمی‌باشد. یکی از مؤسساتی که توانسته در این راه گام‌های بزرگی از جمله شناسایی چالش‌ها و ارائه راهکارها بردارد، مؤسسه تحقیقاتی مهندسی نرم‌افزار واقع در دانشگاه کارنینگ ملون (SEI)^۲ است که به سفارش وزارت دفاع آمریکا تحقیق ۱۲ ماهه خود را در قالب یک گزارش و کتاب ارائه داده است [8]. گروه مدیریت شیء (OMG)^۳ با ارائه آخرین محصول خود که معماری مدل رانه

۲- ویژگی‌های سامانه‌های فوق‌مقیاس وسیع

سامانه‌های مقیاس وسیع علاوه بر وجود اندازه و مقیاس بزرگ دارای ویژگی‌های دیگری می‌باشند که باعث شده روش‌های مهندسی نرم‌افزار امروزه نتواند راه حل مناسبی برای این سیستم‌ها باشد. در این بخش چند ویژگی مهم این سامانه‌ها را ذکر می‌کنیم [1].

۱-۲- **کنترل نامتمرکز:** عدم وجود کنترل متمرکز روی کلیه ویژگی‌های این سامانه‌ها، یکی از مشکلات عمده می‌باشد. از جمله ویژگی‌هایی که می‌توان بیان نمود این است که تمام تضادها نمی‌توانند کامل و سازگار رفع شوند. یعنی برطرف نمودن برخی از تضادها خود در بوجود آوردن مشکلات و تضادهای دیگر نقش دارند.

۲-۲- **متضاد بودن نیازمندی‌ها با همدیگر:** سامانه‌های

USL به دلیل ماهیتشان باید طیف وسیعی از نیازمندی‌ها را ارضاء

۲-۶- سیاست‌گذاری مختلف و گاهی متضاد در

توسعه این سیستم‌ها: چون تنها یک گروه افراد خاصی نقش توسعه دهنده این سیستم‌ها را ندارند و گروه‌های مختلف و بعضاً از ملل گوناگون با سیاست‌گذار مختلف و گاهی متضاد در توسعه این گونه از سیستم‌ها نقش دارند باعث به وجود آمدن این گونه از پارادایم‌ها می‌شود.

۳- چالش‌های سامانه‌های مقیاس وسیع:

می‌توان چالش‌های فرا روی توسعه این سامانه‌ها را در سه حوزه کلی مورد بررسی قرار داد.

(۱) طرح و تکامل، (۲) هم‌نوا سازی^۴ و کنترل و (۳) نظارت و ارزیابی. [8]

۳-۱- چالش‌های حوزه طراحی و تکامل: مواردی که به

عنوان چالش و مشکلات مخصوص طراحی و تکامل برای توسعه دهندگان سامانه‌های مقیاس وسیع می‌تواند به عنوان سؤال در اذهان مطرح شود عبارتند از: چگونه می‌توان به شکل سیستماتیک ویژگی‌های اکوسیستمی فنی اجتماعی سامانه‌های ULS را برآورده کرد؟ چگونه می‌توان زیرساخت‌های اکوسیستمی را طراحی کرد؟ (که شامل: سرویس‌های فراهم شده و به اشتراک گذاشته شده یک سامانه، قواعد (رسمی و اجتماعی) هدایت رفتار آن سامانه؛ موارد با اهمیت اقتصادی و ... هستند.) چگونه می‌توان فرآیند‌های سازمانی مربوط به تولید و به روزرسانی مستمر مؤلفه‌های سامانه‌های ULS و یکپارچه سازی آنها را طراحی کرد؟ [1]

در مورد این گونه سوالات، روش‌های طراحی و توسعه نمی‌تواند جوابگو باشد و باید به متدهای مبتنی بر روش‌های جامع و فراگیر مانند روش‌های چالش‌های موجود در این حوزه دست یافت. همچنین نگهداشت یکپارچگی مفهومی که در طراحی چنین سامانه‌هایی مطرح می‌شود فراتر از فعالیت‌های طراحی امروزی است.

۳-۲- چالش‌های حوزه هم‌نوا سازی و کنترل: هم

نوا سازی یعنی مجموعه‌ای از فعالیت‌ها که مؤلفه‌های یک سامانه ULS را در جهت ارضاء اهداف مأموریتی به شکل معقولی با یکدیگر هماهنگ کنند. هم‌نوا سازی با مدیریت و کنترل سروکار دارد، اما در مقیاس‌های فراتر از کنترل سنتی، متمرکز و یک دست می‌باشد. هم‌نوا سازی به ترکیبی از طراحی پیش‌رو، ترویج و اجرا، سیاست کلی و

کنند و هر چقدر دامنه این نیازمندی‌ها وسیع‌تر باشد، تنوع و تضاد بین آنها افزایش می‌یابد. همچنین، یکپارچگی راه‌حل‌ها نیاز به دانش در حوزه‌های مختلف و در نتیجه یک دانش بین‌دامنه‌ای دارد، که به دست آوردن آن چندان ساده نیست [1]. نیازمندی‌ها در سامانه‌های مقیاس وسیع از قبل به طور کامل مشخص و معین نیستند و همچنین با مقیاس اندازه موجود در این گونه سیستم‌ها رسیدن به نقطه مصالحه بین ذینفعان که البته زیاد و نامعین هستند مشکل می‌باشد. تکامل و بهینه‌سازی تغییرات در این گونه سیستم‌ها نیز به طور پیوسته در حال جریان می‌باشد.

۲-۳- همگن نبودن اجزاء سیستم‌ها: داشتن کاربران و

محیط‌های کاری و نیازمندی‌های مختلف و ناهمگن یکی دیگر از ویژگی‌های سامانه‌های مقیاس وسیع می‌باشد. همچنین تأثیرات تغییرات نمی‌تواند به قدر کفایت در سیستم ناهمگن مشخص شود و این تغییرات باید در پیکربندی اعمال و مدیریت شوند که این پیکربندی نامعلوم و کنترل ناپذیر می‌باشد.

۲-۴- نبودن مرز بین افراد و سامانه: یک فرد ممکن است

در این گونه از سیستم‌ها دارای نقش‌های متفاوتی از جمله کاربر بودن، توسعه دهنده و یا نگهداری کند. از سیستم را داشته باشد و کاربران سیستم کاملاً مشخص نیستند. همچنین افراد تنها کاربران سیستم نیستند و مرز مشخصی بین کاربران و سازندگان این گونه از سیستم‌ها مرسوم نیست. رفتار جمعی افراد و تعاملات اجتماعی موضوعات مهم دیگری است که بیشتر باید مد نظر قرار گیرد و این خود باعث به وجود آوردن یک دیدگاه فنی اجتماعی^۵ در مورد این سیستم‌ها می‌شود. در سامانه‌های ULS چگونگی استفاده گروه کاربران از فناوری و نیز چگونگی پشتیبانی فناوری از نیازهای گروه کار

محسوب می‌شود [1].

۲-۵- طبیعی بودن خرابی در این سیستم‌ها: در سامانه

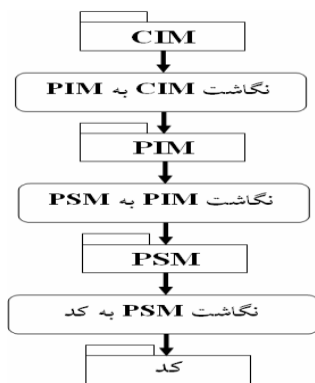
های مقیاس وسیع وجود خرابی در هر زمان طبیعی می‌باشد، یعنی به صورت پیوسته در حال رخ دادن خطا بوده و بر طرف نمودن خطاها نیز یک امر پیوسته می‌باشد. ولی هرگز نمی‌توان خطاها را به طور کامل در این سامانه‌ها برطرف نمود. بستگی به شرایط سیستم می‌توان از روش‌های خطایابی مختلف استفاده کرد.

را نشان می دهد که از یک سکو به سکوی دیگر بدون تغییر باقی می ماند. [3]

۴-۱-۳ دیدگاه خاص سکو: این دیدگاه، دیدگاه قبلی را به همراه جزئیات پیاده سازی بر روی یک سکوی خاص نشان می دهد. همچنین می توان گفت که دید، مدلی از یک دیدگاه است که سیستم را از زاویه یک دیدگاه خاص نشان می دهد [1]. برای هر کدام از دیدگاه های متفاوت از این معماری مدل مای ایجاد می شود که به ترتیب می توان به آنها اشاره نمود: ۱- مدل مستقل از محاسبه^y (CIM) دیدی از سیستم که دیدگاه مستقل از محاسبه است و ۲- مدل مستقل از سکو^a (PIM) دیدی از سیستم بر پایه دیدگاه مستقل از سکو است و ۳- یک مدل خاص سکو^h (PSM) دیدی از سیستم که بر پایه دیدگاه خاص سکو است.

۴-۲- نگاهت: یعنی تبدیل از یک نوع به نوع دیگر. مثلاً نگاهتی از یک CIM به یک PIM و یا از یک PIM به PSM. در زیر انواع نگاهت را بررسی می کنیم [2]. در شکل ۱ می توان تبدیلات بین سطوح مختلف مدل ها را در معماری مدل رانه مشاهده نمود.

۴-۲-۱- نگاهت های نوع مدل: "نگاشت نوع مدل" نگاهتی است از هر مدل ساخته شده با استفاده از انواع مشخص شده در زبان PIM (مثل کلاس و روابط بین آنها و سایر عناصر مدل) به مدل هایی که با استفاده از انواع مشخص شده در یک زبان PSM بیان می شود. یک PIM با به کارگیری یک زبان مدل سازی مستقل از سکو بیان می شود. معمار از عناصر این زبان مدل سازی برای ایجاد PIM با توجه به نیازهای سیستم استفاده می کند [2].



شکل ۱- فرآیند MDA [10]

۵- دلیل استفاده از معماری مدل رانه در سامانه های فوق وسیع

تنظیم بلادرنگ پارامترهای عملیاتی نیازمند است [1]. هم نواسازی در همه سطوح سیستم فوق مقیاس وسیع لازم و ضروری می باشد.

۳-۳- چالش های حوزه نظارت و ارزیابی: در این حوزه باید میزان اثر بخشی حوزه های قبلی را برآورد و اندازه گیری نمود. که روش های اندازه گیری مخصوص به خودی را در این سامانه ها لازم می باشد و روش های امروزی نمی تواند جوابگو باشد. در حین اندازه گیری باید فاکتورهای زیادی از قبیل نیروی انسانی و فنی و اجتماعی بودن را در نظر داشته باشیم. همچنین معیارهای موفقیت و سلامت کلی درسامانه های ULS بسیار متفاوت از سامانه های کوچک است. از جمله عواملی که در این حوزه چالش زا می باشند می توان به بزرگی مقیاس، عدم تمرکز، توزیع شدگی، و ناهمگنی سامانه های ULS اشاره کرد که اینها چالش های زیادی را پیش روی نظارت و ارزیابی مؤثر ایجاد می کنند.

۴- معماری مدل رانه (MDA)

معماری مدل رانه آخرین استاندارد گروه مدیریت شیء است. این معماری یک روش مدل سازی است که از آن می توان برای توسعه معماری سازمانی مختلفی در سیستم های مقیاس های گوناگون استفاده نمود. MDA یک قدم بلند در راستای رسیدن به یک سازمان بلادرنگ است که در آن مدیران می توانند تغییرات مورد نیاز در معماری سازمان را ایجاد دهند و این تغییرات متعاقباً در کد لحاظ می گردد. [9]

۴-۱- دیدگاه در معماری مدل رانه

دیدگاه، یک سیستم روشنی برای تجرید می باشد. یک دیدگاه مجموعه برگزیده ای از مفاهیم معماری و قوانین است و سطحی از تجرید را به خدمت می گیرد تا بروی مفاهیم خاصی از سیستم تمرکز کند. معماری مدل رانه دارای سه دیدگاه زیر است.

۴-۱-۱- دیدگاه مستقل از محاسبه: این دیدگاه کاری به محاسبات و کامپیوتر ندارد و بر روی خود حرفه و نیازمندی های آن تمرکز دارد. همچنین جزئیات ساختارها و فرایندهای سیستمی نادیده گرفته می شود [7].

۴-۱-۲- دیدگاه مستقل از سکو: این دیدگاه از دیدگاه قبلی نشأت گرفته است. یعنی این دیدگاه بر روی عملکرد یک سیستم تأکید می کند و در آن جزئیات لازم برای پیاده سازی روی یک سکوی خاص پنهان شده است. در واقع، این دیدگاه بخشی از مشخصه کامل سیستم

در نظر گرفته می‌شود، تأثیر تغییرات کم‌ترین اثرات منتشر شونده را دربر خواهد داشت و کنترل غیرمتمرکز را پشتیبانی خواهد کرد.

۲- **تکامل و توسعه پیوسته:** سیستم‌های فوق و بقیع از جنبه‌های مختلف در حال تکامل هستند: اندازه، داده، کاربرد، کاربران و ... و تغییرات عناصر بر عناصر دیگر تأثیرگذار است که بسیاری از تغییرات همروند با اجرای سیستم‌ها انجام می‌شود. یکی از مزایایی که MDA برای سازمان‌ها به وجود می‌آورد امکان ایجاد سازمان‌هایی است که به صورت بلادرنگ به تغییرات پاسخ دهند، این ویژگی در ULS‌ها نیز موردنیاز است و MDA می‌تواند پاسخگوی آن باشد.

۳- **ناهمگونی، ناسازگاری و تغییر مؤلفه‌ها:** کنترل محدوده مؤلفه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری امکان‌پذیر نیست. در این سیستم‌ها، محیط عملیاتی و مؤلفه‌ها تغییر می‌یابند. تأثیر تغییرات در این سیستم‌ها گاهی سریع و گاهی بسیار زمان‌بر است و تأثیر تغییرات قابل پیش‌بینی نیست. یکی از بهبودهایی که MDA به دنبال دارد بهبود یکپارچه‌سازی بر اساس مدل‌های وابستگی بین حوزه‌های مختلف برنامه و واسطه‌های مؤلفه‌هاست. این کار باعث ایجاد تعامل پذیری بر پایه وابستگی معنایی می‌شود که در ULS‌ها به شدت موردنیاز است.

۶- اهمیت معماری در سامانه‌های مقیاس وسیع

هدف اصلی از ایجاد معماری در سامانه‌های مقیاس وسیع، حل مسئله پیچیدگی می‌باشد. همچنین معماری در چنین سیستم‌هایی اصلی‌ترین دغدغه می‌باشد. سودمندی این عمل را می‌توان در چند مورد ذکر کرد: [14]

۶-۱ سهولت عمل طراحی هنگام تصمیم‌گیری:

یعنی امکان طراحی آسان سیستم مقیاس وسیع قبل از پیاده‌سازی آن، هنگام طراحی منطقی آن، در مرحله معماری سیستم. اگر چه طراحی و معماری کامل همراه با همه ابعاد آن در زمان معماری اولیه امکان پذیر نیست اما می‌توان طراحی نزدیک به واقعیت (پیاده‌سازی عملی) را در درک چالش‌ها و مسائل ممکن پیش‌بینی نمود.

۶-۲ معماری در ULS یک انتزاع از آن سیستم

است: بوسیله این مزیت می‌توان گفت که ما چطور می‌توانیم از این سامانه‌های مقیاس وسیع تصور ذهنی دقیقی داشته باشیم [14]. که این سؤال یکی از چالش‌ها در این زمینه می‌باشد. داشتن انتزاع از این سامانه‌ها به ذینفعان آن در مورد درک مسائل و چالش‌های آن کمک

امروزه، استانداردهای زیادی برای مدل‌سازی ایجاد شده‌اند. این استانداردها تا حد زیادی از جنبه علمی و هنری، دید مدل‌سازی ما را گسترش داده‌اند. برای یکپارچگی چنین استانداردهایی نیاز است قدرت این استانداردها از یک تعداد مدل ساده به سمت یک چرخه حیات کامل مبتنی بر مدل (MD) افزایش یابد. هدف معماری مدل‌رانه رسیدن به چنین قدرتی برای استانداردهای مدل‌سازی است. راهکار MDA برای انجام این کار شامل موارد زیر است:

- پذیرفتن فناوری‌های Net, J2EE, CORBA.XML و ...
 - بهبود قابلیت حمل برنامه‌ها به کمک امکان عینیت بخشی به یک مدل بر روی سکوهاى مختلف. این کار توسط استانداردهای مختلف نگاشت انجام می‌شود.
 - بهبود یکپارچه‌سازی بر اساس مدل‌های وابستگی بین حوزه‌های مختلف برنامه و واسطه‌های مؤلفه‌ها. این کار باعث ایجاد تعامل پذیری بر پایه وابستگی معنایی می‌شود
- معماری مدل‌رانه روشی را برای مشخصه‌سازمانه‌های اطلاعاتی معرفی می‌کند که در آن، مشخصه‌وظایف سامانه از مشخصه پیاده‌سازی آن وظایف بر روی یک سکوی خاص فناوری، جدا شده است. برای انجام این کار MDA یک معماری را برای مدل‌ها تعریف می‌کند که در آن مجموعه‌ای از راهبردها برای سازماندهی مشخصه‌های بین‌سده توسط مدل‌های مختلف فراهم شده است.

۵-۱ ویژگی‌های سامانه‌ها و راهکارهای معماری مدل

رانه:

راهکارهای معماری مدل‌رانه می‌تواند در یکپارچه‌سازی سیستم‌های فعلی وسیع با ویژگی‌هایی ذکر شده استفاده شود. در این سیستم‌ها نیازمندی‌ها در طول زمان مشخص شده و در حین توسعه، استقرار و نگهداری نیز به شدت متغیرند، لذا نیازمند معماری ای هستیم که انعطاف‌پذیر بوده و در کم‌ترین زمان با تغییرات جدید منطبق شود. با توجه به ویژگی‌های MDA که در بالا بیان شد، این جنبه از ULS‌ها در این نوع معماری پوشش داده می‌شود.

۱- در سیستم‌های فوق وسیع در مسائل مختلفی عدم تمرکز وجود خواهد داشت: داده نامتمرکز، تولید و توسعه نامتمرکز، سیر تکاملی و کنترل عملیات غیرمتمرکز. همان‌طور که در بالا ذکر شد یکی از ویژگی‌های MDA فراهم ساختن استقلال در سطوح مختلف از فناوری تا کسب‌وکار و امنیت است. در MDA با استفاده از مدل‌های مجزایی که برای هر یک از موارد فوق

شایانی می‌نماید. همچنین داشتن تصور صحیح از سیستم ما را در مورد توسعه آن با ابزارهای موجود و نحوه توسعه سریع بوسیله سطوح مختلف انتزاع کمک شایانی می‌نماید. مانند ایجاد مدل مستقل از سکو و تبدیل آن به مدل‌های خاص آن سکو در هنگام طراحی معماری قبل از پیاده‌سازی کامل آن سامانه مقیاس وسیع.

۷- نقش MDA در یکپارچه‌سازی سامانه‌های ULS:

در این بخش به بررسی مسئله اصلی این مقاله می‌پردازیم؛ بررسی چالش‌های یکپارچه‌سازی سامانه‌های فوق وسیع و ارائه راهکارهای مبتنی بر MDA برای آنها. همان‌طور که پیش از این گفتیم، چالش‌های مختلفی فراروی توسعه سامانه‌های ULS وجود دارد. ابتدا چالش‌های یکپارچه‌سازی سامانه‌های فوق وسیع را ذکر کرده و در ادامه نشان می‌دهیم MDA چگونه می‌تواند در حل این چالش‌ها نقش داشته باشد. [1] همچنین به ارائه راهکارهایی که دیگران در این زمینه مطرح نموده اند خواهیم پرداخت.

۷-۱- چالش اول: چگونگی داشتن درک صحیح از چالش‌ها و مشکلات سامانه‌های مقیاس وسیع برای همه ذینفعان آن سیستم، قبل از پیاده‌سازی آن به چه صورت می‌تواند انجام شود؟ [16]

راهکار: داشتن درک صحیح از این سامانه‌ها ما را در طراحی هر چه بهتر و اندیشیدن برای رفع مشکلات آن سامانه‌ها برای پیاده‌سازی با دغدغه کمتر کند. شایانی می‌نماید. این راهکار می‌تواند با داشتن یک معماری منسجم و جنبه‌های مستقل از پیاده‌سازی و تکنولوژی خاص (مستقل از سکو و محاسبات) ما را در حل این مشکل کمک کند [16]. البته معماری که برای همه ذینفعان آن سیستم گویا باشد و همگان بتوانند از آن در درک چالش‌ها و مشکلات فعلی و آینده سیستم مطلع شوند، به صورت صددرصد عملی نیست چون مقیاس و تغییرات مدام این اجازه را نمی‌دهد.

۷-۲- چالش دوم: صنعت نرم افزار (و بویژه توسعه سامانه‌های مقیاس‌پذیر) ویژگی‌های خاصی دارد که آن را از سایر صنایع جدا می‌کند. هر سال (حتی گاه سریعتر) فناوری‌های جدید ابداع می‌شوند و به سرعت رایج می‌شوند (برای مثال جاوا، لینوکس، JSP, ASP, J2EE, SOAP, UML, HTML, XML, سرویس‌های وب و ...) در محیط‌های مقیاس وسیع بسیاری از شرکت‌ها باید خود را با این تکنولوژی‌های جدید هماهنگ کنند و با آنها حرکت کنند. در بحث یکپارچه‌سازی، این وضعیت وخیم‌تر می‌شود. حتی اگر شما تنها روی نوع خاصی از

تکنولوژی تمرکز کنید، برای تعامل با سایر نرم‌افزارها و یکپارچه‌سازی آنها نیازمند هماهنگی هستید. لازم به ذکر است که حتی یک تکنولوژی خاص نیز به سرعت تغییر می‌کند و نسخه‌های متعددی ایجاد می‌شوند که هیچ تضمینی برای سازگاری آنها با نسخه‌های قدیمی وجود ندارد و توسعه دهندگان معمولاً تنها دو یا سه نسخه قبلی را پشتیبانی می‌کنند. وجود مقیاس بسیار بالا در سامانه‌های ULS استفاده از طیف وسیع از فناوری‌ها را اجتناب‌ناپذیر می‌سازد، چگونه می‌توان این فناوری‌ها را یکپارچه کرد؟ [1]

راهکار: معماری مدل رانه با داشتن سطوح مختلف و مدل‌هایی که طی مراحل به یکدیگر نگاشت می‌شوند و مستقل از همدیگر بوده و تغییراتی که در هر سطح از مدل‌های فرایند معماری مدل رانه رخ دهد به سطوح بالاتر تاثیر گذار نیست و مستقل از تغییرات می‌باشند. با وجود فناوری‌های جدید، در زمانی که یک تکنولوژی تغییر می‌کند مدل‌های PIM, CIM بدون تغییر باقی می‌ماند و تنها نیاز است مدل‌های PSM تغییر کنند. انجام این کار می‌تواند با ابزارهای خاص به طور خودکار انجام شود [1]. این کار در سطح تئوری بوده و عملیاتی شدن آن لازمه پیشرفت این معماری می‌باشد و امید است که در آینده این راهکار عملی شود. باین حال، قطعاً تغییر تنها مدل‌های PSM بسیار ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر از تغییر کل نرم‌افزار است.

۷-۳- چالش سوم: فناوری‌های نوینی وجود دارند که هنوز به شکل کامل توسعه نیافته‌اند، اما در آینده نزدیک توسعه داده می‌شوند. سامانه‌های ULS چگونه می‌توانند با این فناوری‌ها یکپارچه شود؟ [1]

راهکار: در مورد این چالش می‌توان گفت که معماری مدل رانه با داشتن ابزارهایی چون فرامدل‌ها و فراشی که مستقل از فناوری هستند می‌تواند جوابگو باشد. به عنوان نمونه؛ ابزاری فرا شی (MOF) است که در قسمت‌های قبلی توضیحاتی در مورد آن داده شده است. بنابر نقل از منبع شماره یک می‌توان این گونه بیان کرد: اگر تکنولوژی‌های جدید براساس استانداردهای MOF توسعه داده شوند، سایر نرم‌افزارهای پیرو MOF به راحتی می‌توانند با آنها تعامل برقرار نموده و به این شکل متحد کردن آنها بسیار ساده‌تر از زمانی است که هیچ فرامدل مشترکی بین آنها وجود نداشته باشد. همان‌طور که اشاره کردیم، MOF هسته استانداردهای MDA است و تمامی مدل‌ها، فرامدل‌ها، و استانداردهای MDA پیرو MOF هستند [1].

۷-۴- چالش چهارم: تولید و به‌روزرسانی مستندات در بهبود و نگهداری و یکپارچه‌سازی نرم‌افزارها مفید است. در توسعه سامانه‌های

ULS با توجه به مقیاس بسیار بالایی که دارند، آیامستندات تولید می شود؟ چگونه می توان مستندات را تولید و به روزرسانی کرد؟ [1]

راهکار: مستندسازی یکی از کارهای اصلی در فرایند تولید نرم افزارها می باشد، ولی در اکثر تیم های پروژه نرم افزاری دیدگاهی مختلف و ضعیف نسبت به این عمل وجود دارد و همواره به آن به عنوان یک کار جانبی نگاه می شود. چون تولید کد در نرم افزارها کاری مهم تر می باشد، بیشتر سعی در تولید کد می شود تا تولید مستندات پروژه. MDA می تواند این وضعیت را بهبود بخشد، در معماری مدل رانه تولید مدل ها و مستندات جزء وظیفه اصلی محسوب می شود و تولید کد تا حد امکان به طور خودکار انجام می شود. ابزارهای MDA این توانایی را دارند که مدل های مختلف را به همراه مستندات آنها به خوبی نگهداری و یکپارچه سازند که نتیجه آن وجود اطلاعات کافی در زمان نگهداری، توسعه و یکپارچه سازی نرم افزار است. [6] همچنین وجود ابزارهای نسل چهارم برای مستندسازی نیز می تواند راهکار دیگری باشد.

۷-۵- چالش پنجم: یکپارچه سازی نیاز به یک تغییر جهت عمده در سیاست های همکاری دارد. در سامانه های ULS به دلیل مقیاس بالا این ضرورت بیشتر احساس می شود. چگونه می توان سیاست های همکاری را تسهیل کرد؟ [1]

راهکار: معماری مدل رانه در مدل های مستقل از سکو، خود با زبان های مشترک می تواند به تغییرات در سیاست ها و همکاری بین سیاست های مختلف قوت بدهد. همچنین در هنگام تولید کد بر طبق مدل خاص سکو، می تواند برنامه را تولید نماید و برخی سیاست ها را در آن اعمال نماید. البته محدودیت های آن زبان خاص سکو نیز در این امر تأخیر می باشد.

۷-۶- چالش ششم: تلاش های یکپارچه سازی به دلیل وسعت حیطه عمل آنها (خصوصاً در سامانه های ULS) تأثیرات وسیعی روی کسب و کار می گذارند. هنگامی که مهمترین وظایف یک کسب و کار به شکل یک راه حل یکپارچه در آمدند، درست عمل کردن این راه حل برای کسب و کار حیاتی است. چگونه می توان قبل از پیاده سازی و یکپارچه سازی از صحت عملکرد آنها مطمئن شد؟ [1]

راهکار: وجود ابزارهای شبیه سازی و مدل سازی در این معماری، خود می تواند یک راه حل باشد. همچنین به نقل از منبع شماره یک، این امکان وجود دارد که پس از تحلیل و طراحی مدل ها، آنها را اجرا کرد تا از عملکرد آنها مطمئن شد. تکنیک های مربوط به EXECUTABLE که در MDA مورد توجه قرار گرفته است این امکان را فراهم می کند که مدل ها مستقیماً اجرا و ارزیابی شوند به این

شکل امکان تست تحلیل و طراحی به شکل مؤثری امکان پذیر است و می توان قبل از پیاده سازی و یکپارچه سازی از صحت آنها مطمئن شد.

۷-۷- چالش هفتم: علی رغم نیاز گسترده به راه حل های یکپارچه، تنها استانداردهای اندکی در این حوزه ایجاد شده است. این استانداردها نیز باهم هماهنگ نیستند و باعث آشفتگی در گسترش و تفسیر جدید استانداردها می شوند. چگونه می توان قابلیت همکاری و یکپارچه سازی را بین محصولات «پیرو استاندارد»^{۱۱} مختلف (محصولاتی که از استانداردهای خاصی تبعیت می کنند) افزایش داد؟ **راهکار:** وجود استانداردهای مختلف برای سکوها متفاوت مانند Android MDA که برای محیط های مبتنی بر جاوا فراهم شده، خود باعث این چالش شده است، چون در این معماری همه محصولات باید از فرامدل ها پیروی کنند. می توان همه مدل های استانداردها را توسط این معماری تعریف نمود البته با یک فرامدل که قبلاً باید در این مورد تعریف شده باشد تا بتوان از آنها در محیط های مختلف برای یکپارچه سازی استفاده نمود. همچنین وجود چهار سطح مختلف در استاندارد MOF (سطوح M0 تا M3) باعث می شود تعریف استانداردها ساده شود. از آنجا که MOF دارای سطح تعریف فرامدل^{۱۲} است می توان استانداردهای جدیدی را تعریف کرد که خود آنها از یک فرامدل استاندارد بالادستی پیروی کنند. [1]

۸- نتیجه گیری

در این مقاله به بررسی ویژگی های سامانه های مقیاس وسیع و ساختار مدل رانه پرداختیم. دیدیم که این معماری با ابزارهایی چون مدل و تجرید از سطوح مختلف برای توسعه نرم افزار مدل محور می باشد. برای تولید و توسعه سریع و قابلیت تغییرپذیری بالا برای سیستم های اطلاعاتی و نرم افزاری بزرگ امروزه و سکوها مختلف کاری می تواند بسیار مفید واقع شود. نرم افزار ایجاد شده بوسیله این معماری قابلیت های چون استفاده مجدد در سکوها مختلف و کاربرد های متفاوت را دارد. چون روش های مهندسی نرم افزار نمی تواند مشکلات سامانه های بزرگ امروزه را حل نماید،

پس با به وجود آمدن معماری مدل رانه که یکی از جدیدترین استانداردها است، قابلیت های نوینی در اختیار صنعت نرم افزار قرار می گیرد. سعی کردیم به کمک معماری مدل رانه راهکارهای اولیه برای چالش های یکپارچه سازی سامانه های ULS ارائه کنیم. لازم به ذکر است معماری مدل رانه قطعاً نمی تواند یک پاسخ کامل به چالش های توسعه سامانه های ULS باشد [1].

زیر نویس ها

- 1-Ultra-Large-Scale systems
- 2-Software Engineering Institute
- 3-Object Management Group
- 4-Model-Driven Architecture
- 5-Socio-technical
- 6-Orchestration
- 7-Computation Independent Model
- 8-Platform Independent Model
- 9-Platform Specific Model
- 10-Model-Driven
- 11-Standard-Compliant
- 12-Meta Meta Model

[1] استادزاده سیدشروین, شمس فریدون, نقش معماری مدل رانه در یکپارچه سازی سامانه های فوق وسیع: راهکار ها و چالش ها, پنجمین کنفرانس فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران

[2] خوشنویس صدیقه ارائه روشی برای تدوین معماری سازمانی سرویس گرا با استفاده از چار چوب مدل معماری رانه پایان نامه کارشناسی ارشد دانشگاه آزاداسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ۱۳۸۷

[3] طریحی علی , بررسی قابلیت بهره برداری از SOA در چار چوب MDA , گزارش سمینار کارشناسی ارشد, دانشگاه شهید بهشتی , پاییز ۱۳۸۶

[4] استاد زاده سید شروین , جایگاه MDA در معماری سیستم های سازمانی , گزارش سمینار کارشناسی ارشد , ارشد دانشگاه آزاداسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ۱۳۸۴ تابستان

[5] استادزاده, سید شروین, ۱۳۸۵, یک روش مبتنی بر معماری مدل رانه برای مدل سازی یکپارچه سلولهای چارچوب زکمن, پایان نامه کارشناسی ارشد, دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات, دانشکده فنی مهندسی, گروه مهندسی کامپیوتر

[6] استاد زاده سید شروین , استاد زاده سیدآرش , شمس فریدون , انطباق چارچوب معماری سازمانی توسعه یافته با مدل معماری مدل رانه , سیزدهمین کنفرانس انجمن کامپیوتر ملی ایران جوایز کیش, ۱۳۸۶

[7] استاد زاده سید شروین و شمس فریدون, انطباق چهارچوب سازمانی زکمن با معماری مدل رانه, دوازدهمین انجمن بین المللی کامپیوتر , دانشگاه شهید بهشتی , اسفند ۱۳۸۵

[8] SEI, Ultra-Large-Scale System : "The Software Challenge of the Future" , software Engineering Institute (SEI), Carnegie Mellon University ,June 2006

Brown, A., An Introduction to Model Driven Architecture, [9] IBM, 2004

Object Management Group, MDA Guide, Version 1.0.1, OMG

[10] Document omg/2003-06-01, june 2003

[11] Lúcia Abrunhosa Fernandes, Beatriz Helena Neto, Vladimir Fagundes, Geraldo Zimbrão, Jano Moreira de Souza, and "Model-driven Architecture Approach for Data Warehouse" Sixth International Conference on Autonomic and Autonomous Systems, 2010

[12] Chen Fei Cao, Wan-hua Huang, yong Wuhan, "Research on Component-based Model Driven Architecture Development and assembly" Eighth IEEE International Conference on Dependable, Autonomic and Secure Computing, 2009

[13] Oksana Nikiforova, Antons Cernickins, Natalja Pavlova "Discussing the Difference between Model Driven Architecture and Model Driven Development in the Context of Supporting Tools" Fourth International Conference on Software Engineering Advances, 2009

[14] Amir Azim Sharifloo, Mehdi Mirakhorli, Fereidoon Shams: " How Could ULS Systems Achieve Architecture Benefits?"

[15] Mellor, S. J., Scott, K., Uhl, A. and Weise, D., 2004. "MDA distilled: Principles of Model Driven Architecture", Addison Wesley.

Mehdi Mirakhorli, Amir Azim Sharifloo, Fereidoon Shams: " Architectural Challenges of Ultra Large Scale Systems [16]